

20. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നവീകരിക്കുകയെന്നത് വളരെ ശക്തമായുള്ള ആവശ്യമാണ്. പലപ്പോഴും ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിവേദനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നത് ആ കാര്യത്തിനുവേണ്ടിയാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഈ കാര്യത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുതന്നെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി (പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.) പ്രത്യേക റോഡ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ മറ്റ് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിന് വേണ്ടത്ര റോഡുകൾ പല കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് നേടിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. റോഡിന്റെ വീതി സംബന്ധിച്ച് എട്ട് മീറ്റർ എന്ന വിഷയം ഉണ്ടായിരുന്നു, ഗ്രേഡിയന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് വിഷയവും ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ 2011-നശേഷം ആ കാര്യത്തിൽ വലിയൊരു കുതിപ്പുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചു. 415 റോഡുകൾ ഗ്രാമങ്ങൾക്കായി പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. അവിടെയും ഒരു തടസ്സം വന്നത്, ഈ റോഡുകൾക്ക് ടെണ്ടർ എക്സസ് സംഖ്യ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ടെണ്ടർ എക്സസ് സംഖ്യ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. അവിടെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 315 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്തു നിന്ന് വഹിച്ചുകൊണ്ടാണ് പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകളുടെ ടെണ്ടർ അക്സപ്റ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് വളരെ ആശ്വാസകരമായ ഒരു കാര്യം തന്നെയാണ്. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം ഇതിന്റെ ഒരു കോർനെറ്റ് എടുത്തപ്പോൾ 500 റോഡുകളുടെ ആവശ്യം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതൊരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ആയിരിക്കണമെന്ന് റോഡുകൾ ഇന്നും നവീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ഫലപ്രദമായ ഫണ്ടും സംവിധാനങ്ങളുമില്ല. അവർക്ക് മടിയാണ്. എത്ര ശ്രമിച്ചാലും സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ഗ്രാമീണ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ എത്രയും കൂടുതൽ റോഡുകൾ, 2000 കിലോമീറ്റർ റോഡെങ്കിലും നേടിയെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൂടുതൽ ശക്തമായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു flagship പ്രോഗ്രാമാണ് പ്രധാനമന്ത്രി ഗ്രാമീൺ സഡക് യോജന (PMGSY). ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ 2010-11 വരെ കേരളം ഈ രംഗത്ത് വളരെ പിന്നിലായിരുന്നു. ആന്ധ്രാപ്രദേശിന്

5,505 കോടി രൂപയും കർണ്ണാടകത്തിന് 3,706 കോടി രൂപയും തമിഴ്നാടിന് 3,225 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് ഈ പദ്ധതിയിൽ കിട്ടിയത് ഏതാണ്ട് 813 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. അതിൽതന്നെ അനുവദിച്ച ഫണ്ട് കേരളം ചെലവഴിച്ചിട്ടുമില്ല. തന്മൂലം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ-യുടെ Phase II പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തെ ഉൾപ്പെടുത്തിയില്ല. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. റോഡിന് വളരെയേറെ ഗുണനിയന്ത്രണമുണ്ട് എന്നതിനാൽ 2010-11 വരെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന 303 റോഡുകൾക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ചെങ്കിലും ആരും എടുത്തില്ല. വർക്ക് ചെയ്യുന്ന കോൺട്രാക്ടർ 5 കൊല്ലം അതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് പണികൾ ചെയ്യണമെന്നതുകൊണ്ട് ലാഭകരമല്ലാത്ത പണി ചെയ്യാൻ കോൺട്രാക്ടർ തയ്യാറാവുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ നേരത്തെ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്ന 303 റോഡിന് വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. മാത്രമല്ല 42 ശതമാനം വരെ സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽനിന്നും ടെണ്ടർ എക്സസ് കൊടുത്തതിന്റെ ഫലമായി ആ റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചു. രണ്ടാമത്, പി.എം.ജി.എസ്.വൈ-യുടെ എട്ടാമത്തെ Phase-ൽ കേരളത്തിന് ലഭിച്ചത് 415 റോഡുകളാണ്. 415 റോഡുകളും ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. അതിന് ടെണ്ടർ എക്സസ് കൊടുത്തതിന്റെ ഫലമായി 345 വർക്ക് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള വർക്ക് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പ്രോസസ്സ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുടങ്ങിക്കിടന്ന 303 റോഡുകളും 8-ാം ഘട്ടത്തിലെ 345 റോഡുകളുമായി ഏതാണ്ട് 648 റോഡുകൾ ഇപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻഡ്യയിൽ കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനം ടെണ്ടർ എക്സസ് വഹിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി 314 കോടി രൂപ കേരളം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരളത്തിന് നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന നഷ്ടം നികത്തപ്പെടുകയും ആവശ്യമായ, അർഹമായ പരിഗണന ലഭിക്കുകയും വേണം. ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണമെന്നത് സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും ആവശ്യമാണ്. നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന നിവേദനങ്ങളിൽ 90 ശതമാനവും റോഡുകളുടെ കാര്യമാണ്. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ഫണ്ടുകൊണ്ടുമാത്രം ഇത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ രംഗത്ത് എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായ ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ യോഗത്തിൽ കേരളം ഈ കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ 8-ാം ഘട്ടത്തിൽ നമുക്ക് ലഭിച്ചത് 570 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിനുപുറമെ 1000 കിലോമീറ്ററെങ്കിലും വാങ്ങിയെടുക്കാനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ എം.പി.-മാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ എക്സസ് വഹിക്കാൻ കേരളം തീരുമാനിച്ചതുകൊണ്ട് വലിയ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ അങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ പ്രയാസം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഏതായാലും, better late than never. കേരളത്തിന്റെ എം.പി.-മാരും ഈ സഭയും കൂടി കൂട്ടായി ശ്രമിച്ചാൽ, നമുക്ക് 1000 കിലോമീറ്റർ ലഭിച്ചാൽ നമ്മുടെ ഓരോ മേഖലയ്ക്കും അർഹമായ പരിഗണന കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ആ കാര്യത്തിൽ സഭയുടെ കൂടി സഹായം ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.